

Министерство образования и науки Республики Коми

Утверждаю

Директор

Юрецкая Ирина валентиновна

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих
филиал)

наименование образовательного учреждения (организации)

по профессии среднего профессионального образования

23.01.2009

Машинист локомотива

код

наименование профессии

основное общее образование

Уровень образования, необходимый для приема на обучение

квалификация:

слесарь по ремонту подвижного состава, помощник машиниста тепловоза

форма обучения

Очная

Срок получения образования по ОП

2г 10м

год начала подготовки по УП

2023

профиль получаемого профессионального образования

технологический

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 02.08.2013

№ 703

Виды деятельности

Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)

Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

Производственная практика		час	1476			1476	нед	41	час				нед		час				нед													
Концентрированная		час	1476			1476	нед	41	час				нед		час				нед													
Рассредоточенная		час					нед		час				нед		час				нед													
Государственная итоговая аттестация		час	36			36	нед	1	час				нед		час				нед													
Демонстрационный экзамен		час	36			36	нед	1	час				нед		час				нед													
Промежуточная аттестация		час	108			108	нед	3	час				нед		час				нед													
КОНСУЛЬТАЦИИ по О																																
в т.ч. в период обучения по циклам																																
КОНСУЛЬТАЦИИ по ПП																																
в т.ч. в период обучения по циклам																																
ОБЪЕМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ В АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ	11	1	25		5	1890			4428	1178	1340		0	108	612	8	0	590	277	307	6	0	0	14	864	70	8	752	338	406	8	0
Экзамены (без учета физ. культуры)															0							4										
Зачеты (без учета физ. культуры)																																
Диффер. зачеты (без учета физ. культуры)															2							8										
Курсовые проекты (без учета физ. культуры)																																
Курсовые работы (без учета физ. культуры)																																
Контрольные работы (без учета физ. культуры)																																

3. Перечень помещений (кабинетов, лабораторий, мастерских и других) для подготовки по профессии

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории, лаборатории, мастерские, оснащенные оборудованием, техническими средствами обучения для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, а также для проведения текущего контроля, промежуточной и государственной итоговой аттестации, для организации самостоятельной и воспитательной работы.

Кабинеты:

- Кабинеты
- Химии, Экологии, Биологии
- Географии
- Истории, Обществознания, Основ финансовой грамотности
- Русского языка, Литературы
- Информационных технологий, информатики
- Математики
- Физики
- Иностранного языка
- Основ безопасности жизнедеятельности, безопасности жизнедеятельности электротехники;
- технического черчения;
- охраны труда;
- общего курса железных дорог;
- безопасности жизнедеятельности.

Лаборатории:

- материаловедения;
- конструкции локомотива;
- автоматических тормозов.

Мастерские

- Управление локомотивом
- Слесарных работ
- Электромонтажная

Спортивный комплекс

- Спортивный зал

Залы

- Актный зал
- Библиотека, читальный зал с выходом в сеть интернет

4. Пояснительная записка

Учебный план предназначен для реализации требований ФГОС СПО на базе основного общего образования. Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы 23.01.09 «Машинист локомотива» на основании:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 № 273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального государственного образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.01.09 «Машинист локомотива» на основании, Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 703 (ред. от 01.09.2022) «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190623.01 «Машинист локомотива» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29697) с изменениями, внесенными Приказами Минпросвещения России от 13.07.2021 N 450, от 01.09.2022 N 796 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования»;
- Приказа Министерства просвещения от 24 августа 2022 г. № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- Приказа Минобрнауки России от 17.05.2012 N 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования» (ред. от 12.08.2022) (Зарегистрировано в Минюсте России 07.06.2012 N 24480);
- Приказа Министерства просвещения России от 23 ноября 2022 г. N 1014 «Об утверждении федеральной образовательной программы среднего общего образования»;
- Приказа Минобрнауки России от 29.10.2013 №1199 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования»;
- Приказа Министерства просвещения от 05 августа 2020 года № 390 «О практической подготовке обучающихся»;
- Приказа Минпросвещения России от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- Устава ГПОУ «САТ».

Общие положения

Область профессиональной деятельности выпускников: управление, техническое обслуживание и ремонт локомотивов (по видам): электровоз, тепловоз, дизельпоезд, электропоезд под руководством машиниста; обеспечение условий эффективной эксплуатации обслуживаемого подвижного состава.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- локомотив (по видам);
- устройства, узлы и агрегаты оборудования локомотива (по видам);
- инструменты, контрольно-измерительные приборы, применяемые при техническом обслуживании и ремонте локомотива (по видам);
- профиль пути;
- сигнальные устройства.

Обучающийся по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива» готовится к следующим видам деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам).
- управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

Учебный план разработан в соответствии с квалификацией квалифицированного рабочего, служащего «слесарь по ремонту подвижного состава – помощник машиниста тепловоза».

Учебный план разработан для очной формы обучения.

Учебный год начинается 01 сентября и заканчивается в соответствии с календарным графиком учебного процесса учебного плана. Календарный график учебного процесса разрабатывается при обязательном соблюдении продолжительности экзаменационной сессии (промежуточной аттестации), всех видов практик, каникул и сроков проведения государственной итоговой аттестации. Режим работы образовательной программы пятидневный.

Срок получения образования по учебному плану в соответствии с требованиями ФГОС СПО составляет 2 год 10 месяцев.

Структура образовательной программы и учебного плана

Структура образовательной программы включает обязательную часть и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную часть).

Обязательная часть образовательной программы направлена на формирование общих и профессиональных компетенций и составляет 80% от общего объема времени, отведенного на ее освоение.

Учебный план содержит 13 учебных предметов (русский язык, литература, математика, иностранный язык, информатика, физика, химия, биология, история, обществознание, география, физическая культура, основы безопасности жизнедеятельности) и предусматривает изучение 3 учебных предметов на углубленном уровне из соответствующей профилю обучения предметной области (физика, информатика, математика), соответствующих по содержанию, целям, задачам и требованиям личностных и метапредметных результатов. Профиль получаемого образования — технологический.

Изучение общеобразовательных предметов осуществляется в течение 1 года на 1 курсе обучения.

Общий объем образовательной программы составляет 4428 часа. Структура и объем образовательной программы:

		Объем обязательной нагрузки
О.00	Общеобразовательный цикл	1476
ОПЦ	Общепрофессиональный цикл	362
ПМ.00	Профессиональные модули	576
УП.00/ПП.00	Учебная практика/производственная практика	1548
ФК.0	Физическая культура	70
ГИА	Государственная итоговая аттестация	36
ПА	Промежуточная аттестация	108
	<i>Вариативная часть</i>	252

Перечень и объем предметов, дисциплин и модулей образовательной программы определен с учетом ФГОС СПО, ФГОС СОО в основной таблице учебного плана.

В общеобразовательном, общепрофессиональном и профессиональном циклах образовательной программы выделен объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем по видам учебных занятий, практик и самостоятельной работы обучающихся.

Перечень дисциплин общепрофессионального и профессионального циклов соответствует ФГОС СПО.

Общепрофессиональный цикл

Обязательная часть общепрофессионального учебного цикла образовательной программы предусматривает изучение следующих дисциплин

ОП.01 Основы технического черчения

ОП.02 Слесарное дело

- ОП.03 Электротехника
- ОП.04 Материаловедение
- ОП.05 Общий курс железных дорог
- ОП.06 Охрана труда
- ОП.07 Безопасность жизнедеятельности

Профессиональный цикл

Обязательная часть профессионального учебного цикла образовательной программы предусматривает изучение следующих профессиональных модулей (междисциплинарных курсов): "ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)", "МДК.01.01. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста", "ПМ.02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста", "МДК.02.01. Конструкция и управление локомотивом.

Вариативная часть образовательной программы (20%) использована для расширения основных видов деятельности, к которым должен быть готов выпускник, углубления подготовки обучающегося, а также получения дополнительных компетенций, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда.

За счет часов вариативной части в учебный план введены:

ОП.08 Основы финансовой грамотности и предпринимательской деятельности/основы интеллектуального труда — 36 часов

ОП.09 Экология на железнодорожном транспорте — 36 часов

ОП.10 Правила технической эксплуатации и инструкции — 68 часов

За счет часов вариативной части в учебный план увеличен объем часов освоения:

ПМ.02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста на 112 часов.

Обязательная часть общепрофессионального учебного цикла предусматривает изучение дисциплины "Безопасность жизнедеятельности". Объем часов на дисциплину "Безопасность жизнедеятельности" составляет 2 часа в неделю в период теоретического обучения, что в сумме составляет 68 часов, из них на освоение основ военной службы – 48 часов, а для подгрупп девушек – на освоение основ медицинских знаний.

Практика является обязательным разделом учебного плана. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации образовательной программы предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная.

Учебная практика и производственная практика (по профилю специальности) проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализовываются как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточенно, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

В учебные циклы включена промежуточная аттестация обучающихся, которая осуществляется в рамках освоения учебных предметов, дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов в соответствии с разработанными образовательной организацией фондами оценочных средств.

В качестве форм промежуточной аттестации в учебном плане использованы:

- Экзамен;
- Экзамен по модулю;

- Дифференцированный зачет;
- Зачет;
- Контрольная работа;
- Защита индивидуального проекта.

Количество зачетов в учебном году не превышает 10, а экзаменов – 8, а именно:

1 курс - 10 зачетов, 4 экзамена;

2 курс - 10 зачетов, 2 экзамена

3 курс – 4 зачета, 4 экзамена

В указанное количество не входят зачеты/дифференцированные зачеты по физической культуре.

6. Государственная итоговая аттестация

Государственная итоговая аттестация проводится в форме демонстрационного экзамена.