

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ КОМИ
КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕЛӦДАН, НАУКА ДА ТОМ ЙӦЗ ПОЛИТИКА МИНИСТЕРСТВО**

**Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Сыктывкарский автомеханический техникум»**

**«СЫКТЫВКАРСА АВТОМЕХАНИЧЕСКӦЙ ТЕХНИКУМ»
УДЖСИКАСӦ ВЕЛӦДАН КАНМУ УЧРЕЖДЕНИЕ**

Утверждаю:

Директор ГПОУ

«Сыктывкарский автомеханический
техникум»_____ И.В. Юрецкая

Приказ №283 от 31 августа 2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММАУЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УП. 02.01 Документация**

ПМ. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»

23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Сыктывкар, 2021

Рабочая программа учебной практики «УП.02.01 Техническое обслуживание автомобилей» разработана на основе Федерального Государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по *специальности/профессии* среднего профессионального образования (далее СПО) 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (приказ Минобрнауки России № 44800 от 20.12 2016 года)

ОРГАНИЗАЦИЯ - РАЗРАБОТЧИК: Государственное профессиональное образовательное учреждение «Сыктывкарский автомеханический техникум»

СОСТАВИТЕЛЬ – Комаров И.М. преподаватель ГПОУ «САТ»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.00	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	8

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с ФГОС СПО по специальности/профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Рабочая программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании: в программах повышения квалификации и переподготовки по специальности/профессии/или профессиональной подготовке по профессиям:

23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

1.2. Цели и задачи учебной практики

— С целью овладения **видом профессиональной деятельности** 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. обучающийся в ходе освоения учебной практики должен

сформировать умения:

применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей;

выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей;

безопасно управлять транспортными средствами;

проводить контрольный осмотр транспортных средств;

устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности;

получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию.

иметь практический опыт в:

выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

выполнении работ по ремонту деталей автомобиля;

управлении автомобилями.

приобрести первоначальный практический опыт:

в проведении Смазочных, Заправочных, Регулировочных работ. Крепёжные работы. Электротехнические работы. Диагностические работы. Уборочно-моечные работы. Кузовные работы. Шиномонтажные работы. Складские работы. Обслуживание оборудования производственной зоны технического сервиса. Оформление технической приёмочно-сдаточной документации на автомобиль при работе с клиентами

Задачи учебной практики:

— формирование у обучающихся практических профессиональных умений;

— приобретение первоначального практического опыта по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:

36 часов

2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП 0.2

Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Вид работ	Содержание учебных занятий	Объем часов
Тема 1 . Введение		Ознакомление с производством, режимом работы, инструктажем по охране труда, техники безопасности, противопожарной безопасности.	3
Тема 2 Работа с каталогами по подбору запасных частей	Практическая работа	Подбор запасных частей по VIN коду	3
		Подбор запасных частей по номеру детали	
Тема 3 Оформление журнала учета технических осмотров	Практическая работа	Оформление полей записи о техосмотре	6
		Настройка системы вывода предупреждений о наступлении различных сроков	
Тема 4 Оформление журнала учета ремонта	Практическая работа	Заполнение полей формы записи о ремонте	6
Тема 5 Оформление гарантийно-сервисной книжки	Практическая работа	Работа с гарантийно – сервисной документацией	6
Тема 6. Оформление акта приема ТС в обслуживание, договора на проведение работ, акта сдачи ТС и выполненных работ	Практическая работа	Оформление акта приема ТС в обслуживание	6
		Оформление договора на проведение работ	
		Оформление акта сдачи ТС и выполненных работ	
Дифференцированный зачет			6
Всего			36 ч.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации рабочей программы учебной практики имеется:

- учебно-производственные мастерские по устройству и техническому обслуживанию автомобилей;

1. Оборудование:

Мультимедийный компьютер,
Принтер
Сканер,
Сетевой фильтр – удлинитель,
Стол для проектора, Колонки

2. Средства обучения:

мультимедийной оборудование (экран, проектор, ноутбук);
лицензионное программное обеспечение профессионального назначения
электронные каталоги для подбора запасных частей

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ:

1	Полихов М. В. Техническое обслуживание автомобилей: Учебник для СПО / М. В. Полихов. – М.: Академия, 2018. – 208 с.	2017		
2	Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: Учебник для СПО / Виноградов В.М., Черепяхин А.А. – М.: КноРус, 2020. – 330 с.	2020	б/л book.ru	Э 100%
3	Чумаченко Ю. Т. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие / Ю. Т. Чумаченко и др. – Изд. 12-е. – Ростов н/Д: Феникс, 2008. – 539 с.	2008		
4	Ткачёва Г. В. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей: Учебно-практическое пособие / Г. В. Ткачёва и др. – М.: Кнорус, 2020. – 196 с. (СПО).	2020	б/л book.ru	Э 100%

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ:

1. Чумаченко Ю.Т.; Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей: Учебное пособие.; Феникс.2006г
2. Набоких В. А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. - М.: Академия,2011.
3. «Автомобильный практикум» - Чумаченко Ю.Т.; Феникс.2008г
4. «Легковой автомобиль» - Родичев В.А.;М., Академия. 2008г.
5. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н.Ремонт автомобилей и двигателей .М.,Академия,2009.

6. Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб.пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. - Минск: Новое знание, 2008. -399с.
 7. С. В. Березин. Справочник автомеханика Издательство: Феникс, 2008г.
 8. Соколова Е.Н. Материаловедение: Контрольные материалы. М.:Академия,2010г.
 9. Покровский Б. С. Основы слесарного дела: Рабочая тетрадь. М.:Академия,2009г.
 10. Зайцев С.А., Куранов А.Р., Толстов А.Н. Допуски, посадки и технические измерения в машиностроении. М.:Академия,2009г.
- «Техническая механика», Вереина Л.И.; учебное пособие,(6-е изд., стер.), «Академия», 2008г.

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и преподавателями профессионального цикла. Практика проводится в учебных мастерских и лабораториях, оснащенные оборудованием, техническими средствами обучения и материалами.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны быть оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду образовательной организации

Учебная практика проводится в зависимости от решаемых задач, применяемых методов и средств обучения - в форме теоретических, практических занятий или уроков производственного обучения.

Продолжительность рабочего дня обучающихся при прохождении учебной практики составляет 36 академических часов в неделю.

При проведении учебной практики группа может делиться на подгруппы численностью 8 – 12 человек.

Итогом учебной практики является дифференцированный зачет.

Результаты прохождения учебной практики учитываются при итоговой аттестации.

3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения, осуществляющие руководство учебной практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1 -го раза в 3 года.

Реализация программы может также осуществляться преподавателями профессионального цикла, имеющими высшее образование, соответствующее профилю профессионального модуля, опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели проходят стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе выполнения обучающимися практических работ в соответствии с заданием на практику. В результате освоения учебной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

<i>Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВД)</i>	<i>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</i>
<ul style="list-style-type: none">– Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию.– Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок.– Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей.– Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля.– Заполнять сервисную книжку. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе.	<p>Текущий контроль:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Выполнение и защита практических работ.2. Анализ результатов своей практической работы по изучаемой теме (рефлексия своей деятельности).3. Оценка результатов деятельности студентов при выполнении работ. <p>Итоговый контроль:</p> <p>Дифференцированный зачет:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Контрольный вопрос.2. Практическое задание.

Рассмотрено и принято
на заседании предметно-цикловой
комиссии 16 июня 2021 г. протокол № 9
Председатель ПЦК Игошев Р.С.