

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ КОМИ  
КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕЛӦДАН, НАУКА ДА ТОМ ЙӦЗ ПОЛИТИКА МИНИСТЕРСТВО

Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«Сыктывкарский автомеханический техникум»

«СЫКТЫВКАРСА АВТОМЕХАНИЧЕСКӦЙ ТЕХНИКУМ»  
УДЖСИКАСӦ ВЕЛӦДАН КАНМУ УЧРЕЖДЕНИЕ

Утверждаю:

Директор ГПОУ

«Сыктывкарский автомеханический  
техникум» \_\_\_\_\_ И.В. Юрецкая

Приказ №283 от 31 августа 2021 г.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.03**

### **ПМ.03 Текущий ремонт автомобилей**

**Специальность/профессия 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Сыктывкар, 2021

Рабочая программа производственной практики «ПП.03» разработана на основе  
Федерального Государственного образовательного стандарта по специальности/профессии  
среднего профессионального образования (далее СПО) 23.01.17 Мастер по ремонту и  
обслуживанию автомобилей (приказ Минобрнауки России № 44800 от 20.12.2016 года)

ОРГАНИЗАЦИЯ - РАЗРАБОТЧИК: Государственное профессиональное образовательное  
учреждение «Сыктывкарский автомеханический техникум»

СОСТАВИТЕЛЬ – Нехорошев В.М, преподаватель ГПОУ «САТ»  
- Терещук Д.И., преподаватель ГПОУ «САТ».

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности) .....	4
2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ .....	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности) .....	7
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности) .....	10

## **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)**

### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности/профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения квалификации: - программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

### **1.2. Цели и задачи производственной практики.**

#### **Практика по профилю специальности:**

Производственная практика по профилю специальности направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

**Задачами производственной практики** являются:

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой специальности;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля ПМ.03 обучающийся должен **приобрести практический опыт** работы в:

- проведении технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя;
- снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля;
- использовании технологического оборудования

### **1.3. Количество часов на освоение программы этапа производственной практики (по профилю специальности):**

Всего 252 часа.

## 2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование профессионального модуля, тем ПП.03	Виды работ	Объём часов
<b>Введение.</b>	Ознакомление с производством, режимом работы, инструктажем по охране труда, техники безопасности, противопожарной безопасности.	<b>6</b>
<b>Тема 1. Ремонт двигателя.</b>	Снятие двигателя с автомобиля	<b>40</b>
	Разборка двигателя	
	Проведение измерений	
	Проведение ремонтных работ	
	Сборка двигателя согласно техническому регламенту	
	Обкатка двигателя на стенде	
	Установка двигателя на автомобиль	
<b>Тема 2. Ремонт электрооборудования</b>	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, испытание, установка генератора	<b>40</b>
	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, испытание, установка стартера.	
	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, испытание, установка элементов КИП	
	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, испытание, установка световой и звуковой сигнализации	
<b>Тема 2. Ремонт узлов трансмиссии автомобиля</b>	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка сцепления	<b>40</b>
	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка КПП	
	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка раздаточной коробки	
	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка карданной передачи	
	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка главной передачи и дифференциала	
<b>Тема 4. Ремонт ходовой части и кузова автомобиля</b>	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка элементов передней подвески	<b>40</b>
	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка элементов задней подвески	
	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка, испытание ведущих мостов	
	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка автомобильных колес	
	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, контроль размеров, установка элементов кузова	
<b>Тема 5. Ремонт механизмов управления</b>	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка, испытание элементов привода рулевого управления	<b>40</b>

<b>автомобилем</b>	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка, испытание элементов механизма рулевого управления	
	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка, испытание элементов привода тормозной системы	
	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка элементов механизмов тормозной системы	
<b>Тема 6. Ремонт тягово - сцепного устройства.</b>	Снятие, разборка, дефектовка, ремонт, установка, испытание элементов тягово- сцепного устройства.	<b>40</b>
<b>Дифференцированный зачет</b>		<b>6</b>

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

**3.1. Требования к условиям проведения производственной практики** (по профилю специальности).

Реализация рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) осуществляется посредством проведения этапа производственной практики на предприятиях и организациях на основе прямых договоров, заключаемых между техникумом и предприятием или организацией, куда направляются обучающиеся. Базами практик являются организации, оснащенные современным оборудованием, наличием квалифицированного персонала, близким, по возможности, территориальным расположением.

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

##### ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ:

1	Чумаченко Ю.Т. Слесарное дело и технические измерения : учебник / Чумаченко Ю.Т., Чумаченко Г.В., Матегорин Н.В. — Москва : КноРус, 2020. — 259 с. — (СПО).	2020	б/л book.ru	Э 100%
2	Чумаченко Ю.Т. Материаловедение и слесарное дело: Учебник для НПО и СПО/ Чумаченко Ю.Т., Чумаченко Г.В. Учебник. — М: Феникс, 2013. 293 стр.	2013	б/л book.ru	Э 100%
3	Чумаченко Ю.Т. Материаловедение и слесарное дело: Учебник для НПО и СПО/ Чумаченко Ю.Т., Чумаченко Г.В. Учебник. — М: КноРус, 2020. - 293 стр.	2020	б/л book.ru	Э 100%
4	Чумаченко Ю. Т. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие / Ю. Т. Чумаченко и др. — Изд. 12-е. — Ростов н/Д: Феникс, 2008. — 539 с.	2008	б/л book.ru	Э 100%
5	Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: Учебник для СПО / Виноградов В.М., Черепяхин А.А. — М.: КноРус, 2020. — 330 с.	2020	б/л book.ru	Э 100%
6	Виноградов В.М. Ремонт автомобилей. : учебник / Виноградов В.М., Храмцова О.В. — Москва : КноРус, 2020. — 283 с. — (СПО).	2020	б/л book.ru	Э 100%
7	Виноградов, В.М. Ремонт автомобилей. Практикум : учебно-практическое пособие / Виноградов В.М., Храмцова О.В. — Москва : КноРус, 2021. — 245 с.	2021	б/л book.ru	Э 100%
8	Ткачёва Г. В. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей: Учебно-	2020	б/л book.ru	Э 100%

	практическое пособие / Г. В. Ткачёва и др. – М.: Кнорус, 2020. – 196 с. (СПО).			
9	Чумаченко Ю. Т. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие / Ю. Т. Чумаченко и др. – Изд. 12-е. – Ростов н/Д: Феникс, 2008. – 539 с.	2008		

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ:

1. Чумаченко Ю.Т.; Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей: Учебное пособие.; Феникс.2006г
  2. Набоких В. А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. - М.: Академия,2011.
  3. «Автомобильный практикум» - Чумаченко Ю.Т.; Феникс.2008г
  4. «Легковой автомобиль» - Родичев В.А.;М., Академия. 2008г.
  5. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н.Ремонт автомобилей и двигателей .М.,Академия,2009.
  6. Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб.пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. - Минск: Новое знание, 2008. -399с.
  7. С. В. Березин. Справочник автомеханика Издательство: Феникс, 2008г.
  8. Соколова Е.Н. Материаловедение: Контрольные материалы. М.:Академия,2010г.
  9. Покровский Б. С. Основы слесарного дела: Рабочая тетрадь. М.:Академия,2009г.
  10. Зайцев С.А., Куранов А.Р., Толстов А.Н. Допуски, посадки и технические измерения в машиностроении. М.:Академия,2009г.
- «Техническая механика», Вереина Л.И.; учебное пособие,(6-е изд., стер.), «Академия», 2008г.

### 3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика проводится в рамках каждого профессионального модуля. Условием допуска обучающихся к производственной практике является освоение учебной практики.

Производственная практика проводится в форме:

- уроков производственного обучения;
- практических занятий;
- производственной деятельности, которая отвечает требованиям программы

практики. Продолжительность рабочего дня обучающихся при прохождении производственной практики составляет для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет - не более 36 часов в неделю, в возрасте от 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ).



Обучающимся очной формы обучения и их родителям (законным представителям) предоставляется право самостоятельного подбора организации - базы практики по месту жительства, с целью трудоустройства.

Обучающиеся, заключившие с организациями договор (контракт) обязаны предоставить один экземпляр договора заместителю директора не позднее, чем за неделю до начала практики.

Производственная практика реализуется обучающимся самостоятельно с предоставлением и последующей защитой отчета в форме собеседования.

В период прохождения практики с момента зачисления обучающихся на них распространяются требования охраны труда и правила внутреннего распорядка, действующие в организации, а также трудовое законодательство, в том числе в части государственного социального страхования.

Предусматривается установленная форма отчетности для обучающихся по итогам прохождения производственной практики:

- дневник;
- отчет;

Итогом практики является дифференцированный зачет, который выставляется руководителем практики от техникума на основании:

- наблюдений за работой практиканта;
- выполнения индивидуального задания;
- качества отчета по программе практики;
- предварительной оценки руководителя практики от организации базы практики;
- характеристики, составленной руководителем практики от организации. Результаты прохождения производственной практики учитываются при итоговой аттестации.

### **3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Руководство производственной практикой (по профилю специальности) осуществляют преподаватели или мастера производственного обучения, а также работники предприятий/организаций баз практики.

Мастера производственного обучения, осуществляющие руководство практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС СПО, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1 -го раза в 3 года.

Реализация программы производственной практики осуществляется преподавателями профессионального цикла, имеющими высшее образование, соответствующее профилю профессионального модуля, опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели проходят стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Руководители практики и руководители-наставники от организации являются руководителями структурных подразделений и ведущими квалифицированными специалистами по профилю специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей).

#### **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)**

По результатам практики руководителями практики от организации и от техникума формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимися профессиональных компетенций, а также характеристика наобучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики. По результатам практики обучающимся составляется отчет, который утверждается руководителем практики от организации/предприятия.

В качестве приложения к дневнику практики обучающийся оформляет графические, аудио-, фото-, видео-материалы, пользовательское приложение, подтверждающие практический опыт, полученный на практике.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Практика является завершающим этапом освоения профессионального модуля по виду профессиональной деятельности.

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и техникума об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики руководителя организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности предоставления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Результаты прохождения практики представляются обучающимися в техникум и учитываются при прохождении государственной итоговой аттестации.

Обучающиеся, не прошедшие практику или получившие отрицательную оценку, не допускаются к прохождению государственной итоговой аттестации.

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
<p>ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.</p> <p>ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.</p> <p>ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.</p> <p>ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p> <p>ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.</p>	<p>знать:</p> <p>устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;</p> <p>назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;</p> <p>виды и методы ремонтных работ, способы восстановления деталей;</p> <p>технологическую последовательность и регламент работы по разборке и сборке систем автомобилей;</p> <p>методику контроля</p>	<p>Текущий контроль:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наблюдений за работой практиканта;</li> <li>- выполнения индивидуального задания;</li> <li>- качества отчета по программе практики;</li> <li>- предварительной оценки руководителя практики от организации базы практики; характеристики, составленной руководителем практики от организации.</li> </ul>

	<p>геометрических параметров в деталях систем и частей автомобилей;</p> <p>системы допусков и посадок, классы точности, шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей;</p> <p>основные механические свойства обрабатываемых материалов;</p> <p>порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей;</p> <p>инструкции и правила охраны труда;</p> <p>бережливое производство.</p> <p>уметь:</p> <p>выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ;</p> <p>снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля;</p> <p>определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;</p> <p>определять способы и средства ремонта;</p> <p>использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;</p> <p>оформлять учетную документацию;</p> <p>выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ.</p> <p>иметь практический опыт в:</p> <p>проведении технических измерений</p> <p>соответствующим инструментом и приборами;</p> <p>выполнении ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя;</p>	<p>Итоговый контроль:</p> <p>Дифференцированный зачет</p>
--	---	---

	<p>снятии и установке агрегатов, узлов и деталей автомобиля;</p> <p>использовании технологического оборудования..</p>	
--	---	--

Рассмотрено и принято  
на заседании предметно-цикловой  
комиссии 16 июня 2021 г. протокол № 9  
Председатель ПЦК Игошев Р.С.