

Инструкция по использованию карт Водителя

Тахограф – контрольное устройство, осуществляющее запись данных о деятельности водителя управляющего транспортным средством (ТС). Основной отличительной чертой данного прибора от приборов мониторинга иного типа, является возможность идентификации человека го ТС.

В Цифровых тахографах идентификация Водителя осуществляет с помощью карты водителя для тахографа (далее Карта Водителя).

Как и все карты для тахографа, карта водителя представляет из себя чип карту, внешне схожую с картой, используемой при денежных операциях в банкомате.

Отличительной особенностью карты водителя является наличие фотографии водителя, с указанием его персональных данных и оттиска подписи.

Использование карты водителя при эксплуатации тахографа обязательно, в противном случае работа тахографа считается неверной и приравнивается к его технической неисправности. Любое движение ТС без использования карты водителя будет зафиксировано тахографом и записано им как соответствующая ошибка. Возможное последствие такой ошибки- наложение денежного штрафа эквивалентного неисправности тахографа.

Как пользоваться картой водителя:

1. В начале рабочей смены, перед запуском ТС необходимо вставить карту водителя в первый слот тахографа (слот водителя управляющего ТС, крайний левый слот). **Вставить карту водителя ОБЯЗАТЕЛЬНО чипом вверх, до характерного щелчка!!!**
2. Далее происходит процесс идентификации, обозначаемый появлением на дисплее тахографа соответствующих надписей.
3. При выходе на дисплее тахографа запроса об указании местоположения ТС (точки начала пути), водитель вводит название соответствующе-

го населенного пункта вручную, либо пользуется списком предлагаемым тахографом.

4. Водитель может начинать движение.

5. По окончании рабочей смены и остановки ТС, водитель обязательно должен вынуть карту из слота тахографа, нажав и удерживая в течение нескольких секунд соответствующую кнопку тахографа, как правило обозначенную по номеру слота «1».

6. При вытаскивании карты водителя, водителем также ся информация о месте окончания рабочей смены (точка окончания пути).

7. После чего водитель удаляется из кабины ТС.

Внимание: необходимо помнить!

- Карта Водителя для Тахографа хранит в себе данные в течение 28 дней - ровно столько, сколько могут затребовать сотрудники инспекции при проведении соответствующей проверки. Сотрудник ГАИ, либо сотрудник другой уполномоченной организации вправе потребовать от водителя предоставление данных тахографа о его трудовой деятельности за последние 28 дней.

- Далее данные с карты водителя должны быть переданы (скачаны) на предприятие собственника ТС для их дальнейшего хранения в течении 2-х лет.

Обслуживание Тахографа:

Калибровка тахографа: плановая калибровка производится раз в два года.

Внеплановая калибровка производится при любых ремонтных работах с КПП ТС (снятие установка, нарушение целостности пломб), а также смене резины колес ТС.

Считывание данных с карт водителя цифрового тахографа:

Считывание данных с карты водителя производится с частотой не реже 28 дней. При не считывании данных с карт цифрового тахографа, происхо-

дит их перезапись, приводящая к утере исходных данных, что является нарушением.

Считывание данных с цифрового тахографа:

Считывание данных с цифрового тахографа должно производиться предприятием с помощью карты предприятия с частотой не реже трех месяцев.

Хранение данных с цифрового тахографа:

Считанные данные с карт и цифрового тахографа обязательно должны храниться у собственника ТС не менее 3-х лет. Данные необходимо хранить для возможного предоставления инспекционным органам при осуществлении соответствующего контроля.

Для считывания данных и их дальнейшей обработки, анализа и хранения применяется соответствующее программное обеспечение. Указанное программное обеспечение необходимо запросить у поставщиков тахографов (предоставляется бесплатно).